هنا غزة

صحيفة تصدر عن بلدية غزة

العدد 38

تأسست عام 1893

الأحد 7 شعبان 1442 هـ 21 مارس/ آذار 2021 Sunday 21 March

للاستفسار والتواصل مع وحدة المعلومات والشكاوي على الرقم 115

د. طرزي: نسعى إلى تطوير مركز الأطراف الصناعية وتوسيع خدماته

مركز الأطراف الصناعية التابع لبلدية غزة من المراكز الطبية المهمة التي تقدم الخدمة لنحو (3) آلاف حالة سنويًا من ذوي الإعاقة بالأطراف، ويضم المركز عدة أقسام مهمة، منها "العلاج الطبيعي" و"الأطراف الصناعية"، وبرامج نوعية كـ"القدم السكرية" و"القدم الحنفاء" و"الكراسي المتحركة التفصيلية". وقال عضو المجلس البلدي المكلف بمتابعة ملف المركز د. جميل طرزي: "أنشأ رئيس بلدية غزة الأسبق

8

مخطط تفصيلي لإدارة الواجهة البحرية برؤية جديدة

5 4

بلدية غزة تُنجز الشروط المرجعية لمشروع تطوير سوق فراس — 3

صيانة الشوارع.. جهود حثيثة لتحسين حالتها وتسهيل حركة المرور — 6

ماجد سكر.. صانع الجمال منذ عقدين ونصف العقد — 2

التسهيلات المالية 2021

أصحاب المهن

خصم 30%

على رسوم المهن عند الدفع النقدي حتى شهر مارس 2021

وتسهيلات أخرى متعددة

لحّق حالك مارس آخر موعد

خاضع لشروط الحملة

بلدية غزة

المعلومات والشكاوي 115

www.mogaza.org

بلدية غزة

بدأ موظف بطالة وأصبح رئيس قسم

ماجد سكر.. صانع الجمال منذ رُبع قرن

تشجيع عائلتي منحني قوةً ودافعًا كبيرًا لمواصلة عملي والاجتهاد فيه

منذ أكثر من ربع قرن يعمل الموظف ماجد سكر (51 عاماً) في مجال الإشراف على أعمال جمع وترحيل النفايات الصلبة في المدينة بحرص وإصرار وهمة كبيرة للحفاظ على نظافة المدينة.

يقول سكر: "أعتز بعملي ودوري؛ عنصرًا أساسياً في الحفاظ على سلامة المجتمع والصحة البيئة، وشكل تشجيع أفراد أسرتي وعائلتي حافزاً لي ومنحني قوة ودافعا كبيرا لمواصلة عملي والاجتهاد فيه والحرص على واجبي تجاه مدينتي بإخلاص وتفانٍ".

وتدرج في العمل من موظف بطالة لمدة خمس سنواتٍ، إلى رئيس قسم جمع وترحيل النفايات الصلبة، ويشرف على أكثر من (430) موظفاً وعاملاً يعملون في جمع وترحيل النفايات الصلبة في المدينة وأعمال الحفاظ على الصحة البيئية، والعمل في أوقات الطوارئ والمنخفضات الجوية.

بدأ سكر عمله في عام 1994 ملاحظ صحة، والإشراف على مكب النفايات في منطقة جحر الديك شرق المدينة لمدة 17 عاماً متتالية، وكان وقتها يحمل شهادة الثانوية العامة، وكان يحرص في عمله على إتمامه بإتقان وتفانٍ.

علامة فارقة

ويستذكر سكر أنه نجا أكثر من مرة بصعوبة كبيرة في بداية انتفاضة الأقصى خلال عمله في المكب شرق المدينة بسبب إطلاق النار العشوائي والقذائف من قوات الاحتلال الإسرائيلي الموجودة في موقعها بجوار المكب شرق المدينة.

ويوضح سكر أن العلامة الفارقة التي شجعته على أن يكمل دراسته الجامعية هي تشجيع زائر هولندي ومدير دائرة النقل والإمداد السابق م. رزق نجم لمقر عمله وإعجابه بأدائه ودفعه له لإكمال دراسته الجامعية.

ويقول: "كنت أعمل في المكب وأتحين الوقت للذهاب للجامعة لإكمال دراستي الجامعية وحصلت على الدرجة الجامعية الأولى البكالوريوس في الإدارة والأعمال تخصص المحاسبة".

وما زال سكر يذكر اسم الرجل الهولندي (BEN) حينما قال له: "أكمل دراستك الجامعية، فأنت تستطيع أن تقدم الكثير لمجتمعك.."، وكذلك م. رزق نجم الذي شكل دافعاً قوياً له وحثه على الاجتهاد في العلم والعمل.

خلية نحل

حالياً يدير الموظف سكر قسم الأعمال والحسابات الإدارية وقسم جمع وترحيل النفايات، وهو أب لثمانية أبناء، ويصف عمله مع زملائه بأشبه بخلية نحل، كل واحد منهم يعرف المهام الموكلة إليه، وفي كل صباح يضعون خارطة المدينة أمامهم، ويقسمون أنفسهم في المناطق والأحياء لجمع النفايات.

ويصف الموظف عمر عليان من قسم جمع وترحيل النفايات، رئيسَ القسم ماجد سكر بأن له محبة كبيرة في قلوب جميع العاملين في مجال جمع وترحيل النفايات، وهو يمثل لنا أخا وأبا ويتعامل مع الجميع باحترام وتقدير كبيرين.

ويضيف سكر: "يومياً يتم ترحيل نحو (700) طن من النفايات الصلبة، عبر آليات وعربات كارو إلى 5 محطات تجميع مؤقتة للنفايات في المدينة ثم يتم نقلها للمكب الرئيس في منطقة جحر الديك شرق المدينة البالغة مساحته نحو 200 دونم.

ويؤكد أن البلدية تنفق نحو (74) ألف شيقل يومياً على جمع وترحيل ومعالجة النفايات ضمن جهودها للحفاظ على نظافة المدينة.

ويناشد سكر المواطنين ضرورةَ الحفاظ على النظافة وعدم إلقاء النفايات في الأماكن العامة ومساعدة عمال النظافة في أداء دورهم وعملهم في الحفاظ على نظافة المدينة.

أنجزته «لجنة دراسة مشكلة شارع المنصورة»

تقرير يوصي بفصل خطوط تصريف مياه الأمطار عن الصرف الصحي

أوصى تقرير أنجزته «لجنة دراسة مشكلة شارع المنصورة» في حي الشجاعية بفصل خطوط تصريف مياه الأمطار المنزلية عن شبكة الصرف الصحي للحد من ضغط المياه في خط الصرف الصحي وتحول الخط من خط سريان بالجاذبية إلى خط مضغوط أثر في مكونات الشبكة من مناهل وخطوط، ما أدى إلى تسريب المياه العادمة أسفل الطريق وحدوث الانهيارات.

التصميم سليم

وأوضحت اللجنة في تقريرها أن تصميم خط تصريف مياه الأمطار سليم من حيث استيعاب المياه الواردة إليه حسب معايير التصميم، مع الأخذ بعين الاعتبار التصريف السطحي في الوقت الراهن، ومطابقة الإسفلت والبيسكورس للمواصفات.

كما أوصت اللجنة بإجراء عملية صيانة للمناهل في غرب الشارع، وإعادة تصميم خط مياه الأمطار لاستيعاب المياه على المدى المتوسط، وإعادة الطبقة الإسفلتية إلى وضعها الطبيعي.

وبحسب مسح ميداني أولي أجرته اللجنة في شارع المنصورة وبعض مناطق المدينة فقد أظهرت النتائج أن نحو 50% من منازل المواطنين تربط شبكات تصريف مياه الأمطار المنزلية بخطوط الصرف الصحي.

وعلى أثر نتائج التقرير عقدت بلدية غزة ورشة عمل بحضور أعضاء لجنة دراسة المشكلة، وحضور عضوي المجلس البلدي م. هاشم سكيك، ومصطفى قزعاط، ولجنة دراسة المشكلة، ولفيف من الوجهاء والمخاتير وأعيان الحي ومختصين.

نتائج اللجنة

وبحث المشاركون نتائج اللجنة وسبل تطبيقها والإجراءات التي اتخذتها البلدية لحل المشكلة، والجهود التي تبذلها البلدية لاستكمال تنفيذ الجزء الغربي من الشارع ورصف الطبقة الإسفلتية، وحل مشكلة الضغط على الشبكة.

يذكر أن الجزء الغربي من الشارع الذي حدثت به المشكلة لم يتم رصف الطبقة الثانية والنهائية منه بمادة الإسفلت، وسيتم قريباً وفور استكمال الإجراءات البدء برصف الطبقة الثانية ضمن المنحة الكويتية الممولة للمشروع.

ستبدأ قريبًا استدراج عروض هندسية للمشروع

بلدية غزة تنجز الشروط المرجعية لمشروع تطوير سوق فراس

انتهت بلدية غزة من إعداد الشروط المرجعية لمشروع تطوير سوق فراس، وستبدأ البلدية قريبًا في استدراج عروض هندسية للمشروع ضمن رؤيتها لتطوير واستثمار السوق، وتحقيق بيئة صحية أفضل في المكان، واستثمار أملاك البلدية في تحقيق منفعة للمواطنين.

وذكرت البلدية أنه بُدئ في نقل بعض مرافق سوق فراس الحالية، منها سوق الخان الذي نقل إلى سوق الخان الجديد في شارع (10) جنوب المدينة، كما سيُبدأ قريبًا في نقل المحلات المتبقية في السوق إلى سوق اليرموك الذي وُسّع وطُوّر لاستيعاب محلات سوق فراس.

واقع سوق فراس حالياً

مسقط رأسي لموقع سوق فراس

أرض مملوكة للبلدية

وأوضحت أن مساحة أرض سوق فراس الإجمالية تبلغ نحو 33 دونمًا، وهي تطل على شارع عمر المختار من جهة الشمال، وهو أهم شوارع المدينة تجاريًّا، ومن الجهة الجنوبية شارع بعرض 12 مترًا، ومن الجهة الغربية شارع نجم الدين الغزي، ومن الجهة الشرقية شارع الحسبة.

يذكر أن أرض سوق فراس في القسيمة رقم 8 رقم 611 مملوكة للبلدية منذ عام 1935، وسجلت باسم البلدية في عام 1950 بهدف إقامة سوق مركزي لخدمة المواطنين في المدينة، وهي تمثل أهم مواقع المدينة التجارية.

وأضافت البلدية: "نرغب في استثمار أرض السوق بالشراكة مع القطاع الخاص، ما يعود بالمنفعة على المواطنين في المدينة، وتطوير المنطقة، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص في تنفيذ هذا المشروع المهم، الذي يشكل أحد أهم مرافق المدينة من الناحية التجارية، إضافة إلى أهميته الاجتماعية من حيث توفير جميع مستلزمات المواطنين في مكان واحد نظيف وآمن".

أهداف المشروع

وبينت أنها ستطرح استدراج عروض لتطوير المنطقة، وستدعو المكاتب الهندسية الاستشارية لتقديم أفكار هندسية وتطويرية لكيفية الاستفادة القصوى من أرض السوق، وفقًا للشروط التي حددت في الشروط المرجعية التي أعدتها البلدية.

وأوضحت البلدية أن للمشروع أهدافًا مهمة وعديدة، أبرزها: الاستفادة القصوى من قطعة الأرض وموقعها المهم في وسط المدينة ومساحتها الجيدة لإقامة مجمع تجاري كبير، وتنمية البعد الاقتصادي والخدمي في المدينة، وتوفير أكبر مجموعة من الخدمات العامة والتجارية والإدارية في هذا الموقع، وتخفيف الازدحام المروري بإنشاء مجموعة من مواقف السيارات، وتحسين المظهر الجمالي والبيئي للمنطقة.

وبينت أن المشروع سيشمل تطوير البيئة المحيطة بالسوق، وفيها الشوارع المحيطة وشارع عمر المختار، وهو أحد الشوارع المهمة في المدينة، لافتة إلى أن المشروع سيحل المشكلة البيئية القائمة حاليًّا بسبب تردي حالة السوق القائم وقدمه، أيضًا تطوير السوق يحقق فائدة تخطيطية للمنطقة من حيث حل مشكلة الازدحام المروري الموجودة حاليًّا، وسيعزز المشهد العمراني في المدينة.

ويقع سوق فراس وسط المدينة على الحد الغربي من البلدية القديمة، وعلى مسافة قريبة من مركز المدينة القديم التاريخي (ميدان فلسطين)، ويقع على شارع عمر المختار، وهو أهم شارع في المدينة من الناحية التجارية.

البلدية دعت المهتمين للمشاركة

افتتاح بازار الأشتال والزهور في 30 مارس الجاري

تقيم بلدية غزة بازار للأشتال والزهور على أرض الخان القديم في سوق فراس وسط المدينة في 30 مارس/ آذار الحالي، إحياءً للذكرى الخامسة والأربعين ليوم الأرض، وضمن جهود تعزيز العمل التشاركي مع المزارعين.

وبدأت آليات البلدية في تمهيد منطقة سوق الخان الذي نقل قبل شهرين إلى مقره الجديد في شارع 10 جنوب المدينة وتهيئتها لإقامة البازار.

وقالت مديرة قرية الفنون والحرف في البلدية المشرفة على البازار م. نهاد شقليه: "إن المعرض يهدف لتنشيط سوق المشاتل في المدينة، كما سيشكل مكاناً يجمع أكبر عدد من المشاتل يتمكن من زيارته المهتمون في الزراعة والزهور".

ودعت شقليه كل المشاتل في المدينة والمهتمين الراغبين في المشاركة في المعرض للتواصل على رقم 0592776330 أو 0599815682 في موعد أقصاه 25 من الشهر الجاري، موضحةً أن رسوم الاشتراك ستكون رمزية.

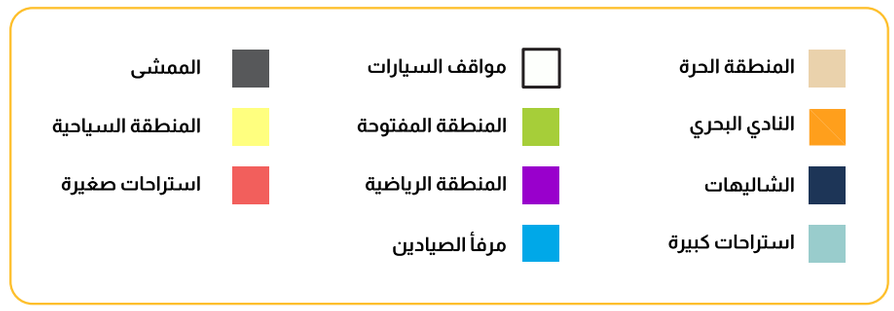
يشمل زيادة المساحات المفتوحة للجمهـ

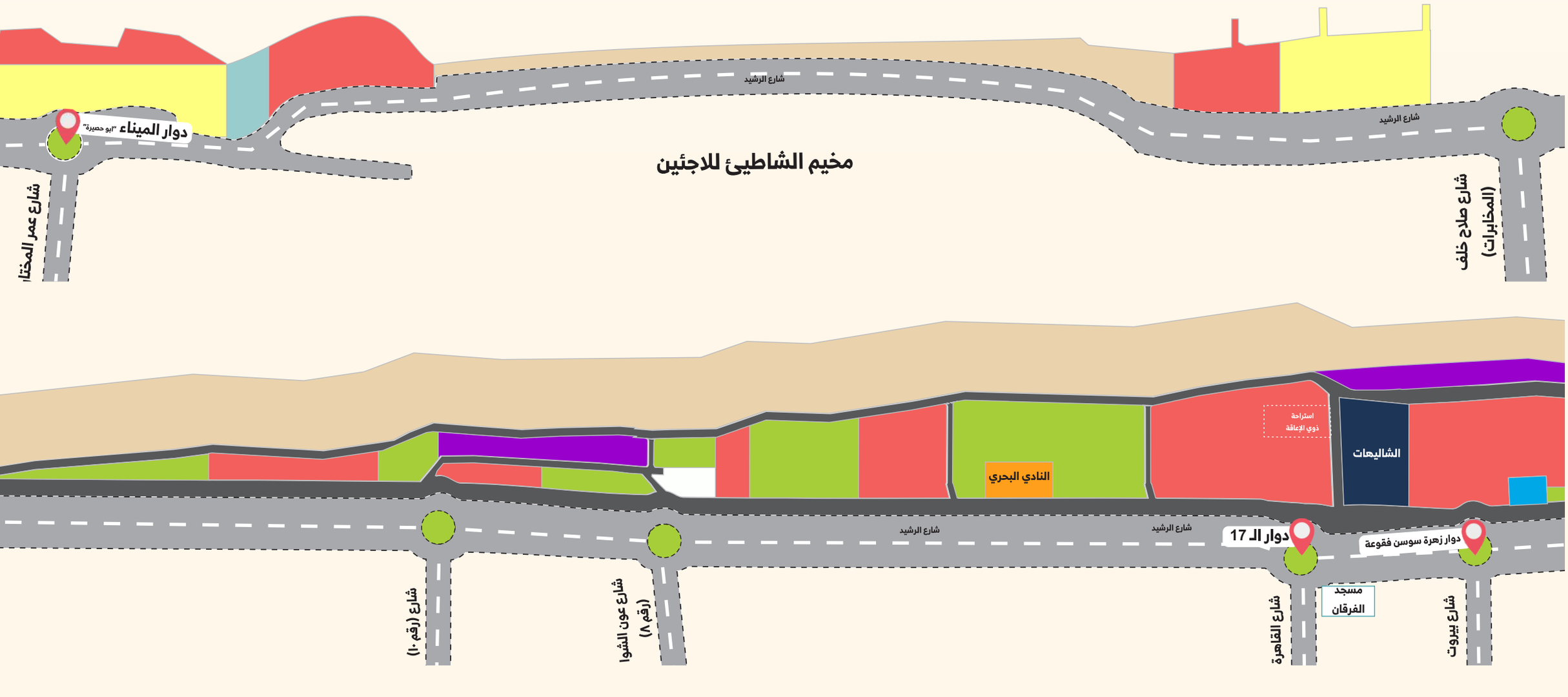
مخطط تفصيلي لإدارة الواجهة البحـ

انتهى مهندسـو بلدية غزة من إعداد مخطط تفصيلي لإدارة الواجهة البحرية برؤية جديدة بعد إجراء الدراسة والتقييم للواجهة الحالية وتحديد الإيجابيات والسلبيات، لتكون أكثر ملاءمة وتتجاوز ثغرات الوضع الحالي.

وأفاد رئيس قسم التخطيط الحضري م. مهند الصفدي أن المخطـط الجديـد صُمـم برؤيـة إسـتراتيجية بعيـدة

تخصيص مناطق مفتوحة للمواطنين بنسبة تزيد على 50 % على طول الواجهة البحرية الممتدة من الشاليهات شمالاً حتى تقاطع شارع 10 جنوباً بطول 2600 متر





وبين أن المخطط يتضمن جملة من التعديلات التي تم إدخالها لتجاوز ثغرات الواجهة البحرية وتلبية حاجة المصطافين بما يشمل جميع شرائح المجتمع أبرزها: توسيع الممشى "الكورنيش" من الشاليهات شمالاً وحتى تقاطع 10 جنوباً ليصبح عرضه 10 أمتار.

مناطق مفتوحة

ولفت إلى تخصيص مناطق مفتوحة للمواطنين بنسبة تزيد على 50% على طول الواجهة البحرية الممتدة من الشاليهات شمالاً حتى تقاطع شارع 10 جنوباً بطول 2600 متر، حيث بدأت البلدية بتهيئة مناطق ومساحات حرة للمواطنين على طول الكورنيش، ووضع مقاعد خرسانية، وتشجير المساحات الحرة لتتيح الجلوس لأكبر عدد من المواطنين على الشاطئ والكورنيش.

وتشمل المساحات الحرة –حسب الصفدي- مساحات للاستخدامات الرياضية بالتنسيق مع المجلس الأعلى للشباب والرياضة في المنطقة الواقعة بين تقاطع شارع الرشيد مع شارع عون الشوا المعروف بشارع 8، وتقاطع شارع 10 جنوباً.

منسوب أقل

وبينت أنه سيتم تخصيص جزء للاستراحات التي ستكون أيضاً بمنسوب أقل من منسوب الكورنيش لضمان عدم حجب رؤية البحر عن المارين على كورنيش البحر أو الشارع، وكذلك وضع الأكشاك بشكل متعامد على شاطئ البحر وشارع الرشيد بما يؤدي لتقليل عددها على الواجهة البحرية.

وأوضح أنه بعد توسعة الكورنيش ستزيد المساحة المخصصة لمواقف السيارات على طول الواجهة ما يتيح مساحة أكبر لوقوف سيارات المواطنين مقارنة بالوضع الحالي وهناك حاجة لتوفير مواقف إضافية في بعض المناطق.

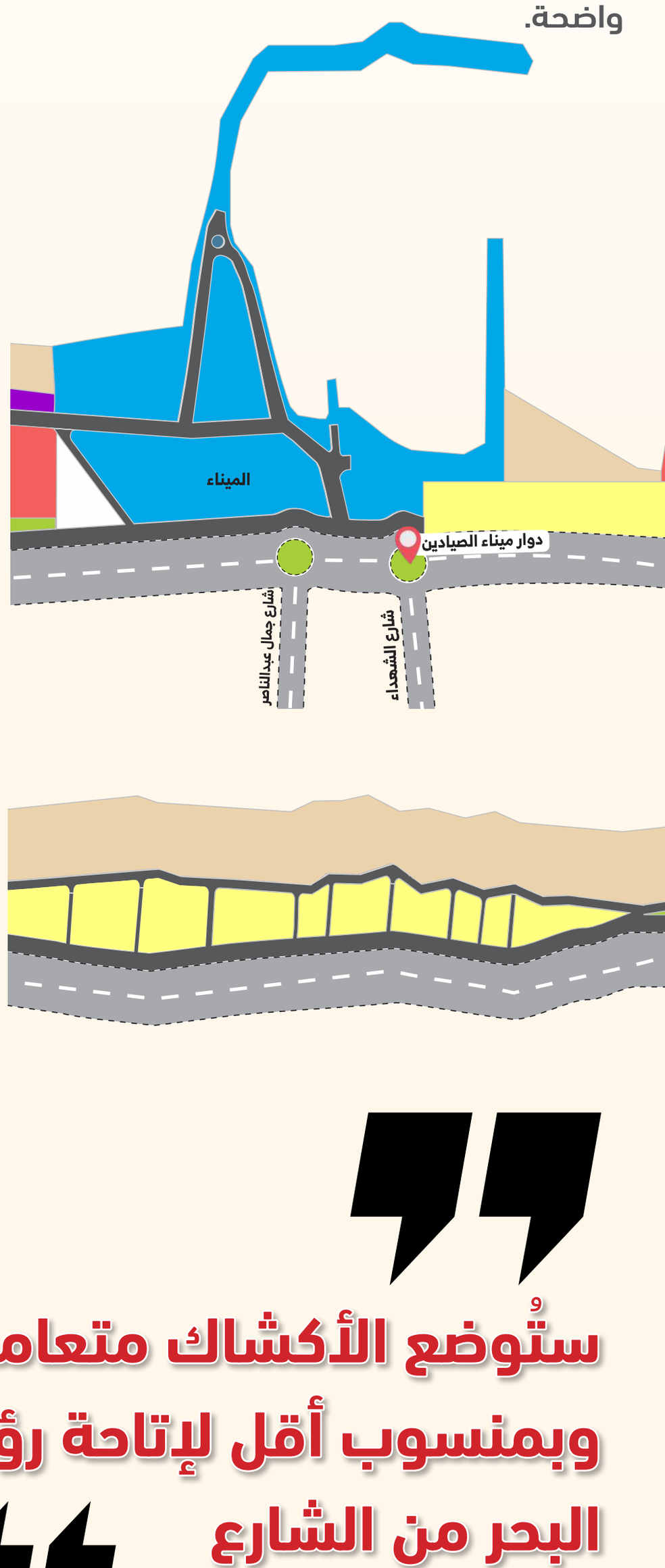
وراعى المخطط الجديد عملية تقسيم الاستراحات إلى عدة مستويات لتلائم جميع الشرائح وتناسب احتياجاتهم وتحقق واجهة أفضل للمدينة.

وأوضح أن البلدية تتابع حالياً اعتماد المخطط مع الجهات الحكومية المختصة وترتيبات خطوات تنفيذه وجهوزية إدارة الواجهة استعداداً لفصل الصيف المقبل الذي يشهد في الكورنيش حركة كثيفة للمصطافين.

ـور

ـرية برؤية جديدة

المدى، وسيتنفَّذ على مراحل؛ بحيث سيكون أي تدخل في الواجهة البحرية ضمن المخطط الجديد وبرؤية واضحة.



حملة لتنظيف شاطئ البحر بالتعاون مع مجموعات شبابية

تجميل ممشى الكورنيش وتوزيع المقاعد الإسمنتية فيه

إنشاء حديقة البحر لإتاحة أماكن عامة للمواطنين

ستُوضع الأكشاك متعامدة وبمنسوب أقل لإتاحة رؤية البحر من الشارع

صيانة الشوارع..

جهود حثيثة لتحسين حالتها وتسهيل حركة المرور

صيانة نحو 42 ألف متر مربع في شوارع المدينة

في إطار جهودها لتحسين حالة الشوارع في المدينة وتسهيل حركة المرور نفذت البلدية أعمال صيانة شاملة لعدة شوارع ومفارق رئيسة وحيوية في المدينة، واستهدفت أعمال الصيانة الشوارع الأكثر حاجة للصيانة التي تعاني تآكلًا في طبقات الإسفلت، ووجود حفر فيها.

وذكرت دائرة صيانة الطرق أنها نفذت في عام 2020 والعام الحالي 2021 أعمال صيانة لشوارع ومفارق حيوية في المدينة كانت تعاني تردي حال طبقة الإسفلت، وصينت ضمن مشاريع الصيانة التي نفذتها البلدية بتمويل ذاتي أو من طريق صندوق تطوير وإقراض الهيئات المحلية.

وأوضحت أن مساحة الصيانة الإجمالية في عام 2020 وبداية عام 2021 بلغت نحو 42 ألف متر مربع، منها 26 ألف متر مربع صينت بالإسفلت الساخن والبارد، و16 ألف متر مربع صينت ببلاط الإنترلوك، في حين بلغت التكلفة الإجمالية لمشاريع الصيانة في هذه المدة نحو مليون دولار.

وأضافت: "أعدت دراسة وحصرت الشوارع والمفارق الأكثر حاجة للصيانة، ونفذت أعمال الصيانة لها تدريجًا طيلة العام الماضي وبداية العام الحالي، وفقًا لتوافر الإمكانات والمشاريع التي يمولها الصندوق".

وبينت البلدية أن أبرز الشوارع التي صينت هي: شارع عمر المختار، والوحدة، والأقصى (الصناعة)، ويافا، والطواحين بحي الشجاعية، وعز الدين القسام، وشارع بيروت، وشارع السدرة والصحابة، وشارع زكي خيال، وشارع مصطفى حافظ.

كما شملت أعمال الصيانة شارع صيام بحي الزيتون، وشارع بيروت، وجمال عبد الناصر (الثلاثيني)، وشارع اللد والرملة، وشارع صلاح الدين، وأبو عبيدة بن الجراح، وبور سعيد، وشارع المشاهرة، والشارع الثاني بحي الشيخ رضوان.

وأفادت البلدية صيانة أيضًا عدة مفارق حيوية وأرصفة شوارع في المدينة، منها: مفرق السرايا، وتقاطع شارعي الأقصى (الصناعة) وعون الشوا المعروف بمفرق "الدحدوح"، ومفرق "الشعبية"، وأرصفة عدة شوارع، منها: شارع عمر المختار، وجمال عبد الناصر، والوحدة، ومناطق أخرى في المدينة.

وبينت أنها تبذل جهودًا كبيرة لتنفيذ مشاريع صيانة أخرى لشوارع ومفارق رئيسة في المدينة، ضمن خطتها لتحسين حالة الشوارع والطرق في المدينة وتسهيل حركة السير.

مشروع تطوير المنطقة المحصورة بين شوارع الجلاء واليرموك وخالد الحسن وكمال ناصر، ويشمل أعمال بنية تحتية كاملة للمكان بمساحة تقدر (11500) متر.

مشروع تطوير منطقة الصابرين، بحي الرمال الشمالي، ويشتمل على تطوير البنية التحتية وتمديد شبكات جديدة للمياه والصرف الصحي وشبكة للإنارة، وتبليط المنطقة ببلاط الإنترلوك.

مشروع إنشاء شبكة صرف صحي جديدة في حي الشيخ عجلين، ويشمل تمديد شبكة صرف صحي بطول (7000) متر بأقطار مختلفة، لتخدم (200) وحدة سكنية في المنطقة التي يقطنها نحو (5000) نسمة، بتمويل من الهلال الأحمر القطري.

قلّمت نحو 1370 شجرة منذ بداية العام الحالي

تقليم الأشجار في شوارع المدينة لإتاحة الرؤية ومنع تمدد جذورها عرضيًّا

بدأت دائرة الحدائق في بلدية غزة تنفيذ حملة لتقليم الأشجار الكبيرة في الجزر والشوارع والحدائق، ضمن جهودها لتحسين مظهرها، وإتاحة الرؤية للسائقين والمارين على الطريق، ومنع تكسر أغصانها في أوقات الرياح الشديدة.

وذكرت الدائرة أن ارتفاع الأشجار في بعض المناطق تسبب في حدوث مشكلات، منها: حجب الرؤية والتأثير في السلامة المرورية، والاحتكاك بأسلاك الكهرباء في الخطين المنخفض والعالي، وحجب أعمدة الإنارة والإشارات المرورية، خاصة في أوقات الليل، إضافة إلى تمدد جذورها العرضية التي تتسبب في أضرار لبلاط الأرصفة والجزر.

وأشارت إلى أن الحملة شملت: جزيرة شارع النصر، وحديقة الكتيبة، وشارع الرشيد، وشارع عمر المختار، وبعض أجزاء شارع صلاح الدين، وشارع تونس، وشوارع ومفارق وحدائق أخرى في المدينة.

تقليم ضروري

وبينت الدائرة أن أعمال تقليم الأشجار مهمة وضرورية لها بسبب أن معظم الأشجار الموجودة في جزر الشوارع هي من صنف "كاسبتدا"، وهي أشجار تُكثر من طريق العُقل، وجذورها "عرضية " قريبة من سطح الأرض وليست "وتدية" مثل أشجار "الكينيا"، وكلما زاد حجمها أكثر أصبحت عرضة للسقوط، إذا ما هبت رياح قوية.

وأوضحت أن البلدية تختار أنواعًا معينة من الأشتال لزراعتها في شوارع وجزر المدينة وفق معايير محددة، منها: أن تكون دائمة الخضرة وسهلة التشكيل لإضفاء المظهر الجمالي، ولها قدرة على تحمل ملوحة المياه وأتربة الشوارع وعوادم المركبات، وأن تكون أوراقها غير مفضلة لغذاء الحيوانات.

وأضافت الدائرة: "زرعنا نحو 26 ألف شتلة في جزر وشوارع وحدائق المدينة، وبعض المؤسسات في عام 2020، وتزرع وتربى الأشتال في مشتل البلدية البالغة مساحته نحو 14 دونمًا، ثم تنقل وتزرع في الشوارع والحدائق".

وفيما يتعلق بتقليم الأشجار بشكل كبير، بينت الدائرة أن أعمال التقليم تجري بإشراف مختصين من البلدية، بهدف تجديد أغصان الشجرة وحيويتها، ومنع تمدد جذورها عرضيًّا، ما يؤدي إلى كسرها وخلعها في أوقات الرياح الشديدة، ويتسبب بأضرار في الأرصفة والجزر.

> وأضافت: «إن البلدية شرعت في حملة لتقليم الأشجار في جزر الشوارع والحدائق، مستفيدةً من حالة الإغلاق الشامل التي كانت تسري في المدينة بسبب جائحة كورونا».

الصحة الوقائية تجمع نحو 60 من الكلاب السائبة شهريًّا

كشف قسم الصحة الوقائية في بلدية غزة من جهوده في عمليات جمع الكلاب السائبة من شوارع المدينة، ونقلها إلى المحمية التي أقامتها البلدية بالتعاون مع جمعية سلالة للرفق بالحيوان في شارع (10) جنوب المدينة، ضمن جهودها لتخفيف الأذى الذي تسببه والاستجابة العاجلة لشكاوى المواطنين.

وأفاد رئيس قسم الصحة الوقائية محمد العشي أن نحو (60) من الكلاب السائبة تجمع شهريًّا من كل شوارع ومناطق المدينة وتنقل إلى المحمية، موضحًا أن عدد الكلاب في المحمية وصل إلى نحو (600) كلب.

وأوضح أن البلدية تتجنب استخدام وسائل غير رحيمة كالقتل أو التسميم، وأن الكلاب تصطاد وتوضع في أقفاص وتنقل إلى المحمية، مبينًا أن طواقم القسم تواجه أحيانًا صعوبات في عمليات الجمع، بسبب هروب الكلاب من المكان نهارًا والعودة إليه ليلًا.

وبين أن البلدية تبحث حاليًّا بالتعاون مع وزارتي الصحة والزراعة استخدام آليات جديدة لتسهيل عملية جمع الكلاب، وتسهيل عملية السيطرة على أكبر عدد منها، بسبب الصعوبات التي تواجهها طواقم القسم في عمليات الجمع.

وأضاف العشي: "إن المحمية أقيمت على أرض تبلغ مساحتها نحو 2000 متر مربع، وتفصل الذكور عن الإناث لمنع تكاثرها وزيادتها"، مشيرًا إلى الصعوبات التي تواجه عمل البلدية في المحمية وجمع الكلاب وأبرزها الحاجة إلى قطعة أرض أكبر ومكان مناسب لعملية الجمع والأزمة المالية التي تمر بها البلدية، الأمر الذي يتطلب دعمًا من المواطنين.

نبذة عن الدكتور

جميل سليمان طرزي

- عضو مجلس بلدي مكلف بمتابعة ملف مركز الأطراف الصناعية
- بكالوريس الطب والجراحة
- اختصاصي جراحة القلب
- مسؤول فريق مرافقة الحالات الطارئة للداخل

د. طرزي: نسعى إلى تطوير المركز وتوسيع خدماته

خطة المجلس البلدي ترتكز على توسيع الخدمات التخصصية لتشمل تصنيع الكراسي

مركز «الأطراف الصناعية» .. جهود حثيثة لخدمة ذوي الإعاقة وتحسين الخدمة

مركز الأطراف الصناعية التابع لبلدية غزة من المراكز الطبية المهمة التي تقدم الخدمة لنحو (3) آلاف حالة سنويًّا من ذوي الإعاقة بالأطراف، ويضم المركز عدة أقسام مهمة، منها "العلاج الطبيعي" و"الأطراف الصناعية"، وبرامج نوعية كـ"القدم السكرية" و"القدم الحنفاء" و"الكراسي المتحركة التفصيلية".

وقال عضو المجلس البلدي المكلف بمتابعة ملف المركز د. جميل طرزي: "أنشأ رئيس بلدية غزة الأسبق الحاج رشاد الشوا المركز في عام 1974 مركزًا تأهيليًّا متخصصًا لتصنيع الأطراف الصناعية، لمساعدة أصحاب البتر والمرضى المصابين بالشلل، وحافظ رؤساء البلديات المتتابعون على هذا المركز، ووسع وأصبح اليوم واحدًا من أهم المراكز الطبية المتخصصة في قطاع غزة".

وأضاف طرزي: "إن المركز الذي يحمل اسم "مركز الأطراف الصناعية والشلل والأجهزة التقويمية" يستفيد منه سنويًّا (3200) من ذوي الإعاقة والبتر في الأطراف، ويعمل به (34) موظفًا يمتلكون خبرة واسعة اكتسبوها على مدار سنوات عملهم داخل المركز، ومن ابتعاث بعضهم إلى الخارج".

وأوضح أن الأعباء ازدادت على المركز بعد تزايد حالات البتر نتيجة العدوان المتكرر على قطاع غزة، وعملت البلدية على توسعته لاستيعاب الزيادة في الحالات الطالبة للخدمة، أيضًا طورت البلدية علاقة المركز بالمؤسسات المحلية والدولية ذات العلاقة، بهدف تعزيز التعاون على خدمة ذوي الإعاقة والبتر بالأطراف.

وبين طرزي أن المركز يهدف إلى دمج الأشخاص ذوي البتر في المجتمع، وتمكينهم من ممارسة حياتهم طبيعيًّا، فضلًا عن الحد من الإعاقة المجتمعية، بالتدخل المبكر لدى الأطفال الذين لديهم مشاكل معيقة، خاصة في الأطراف السفلى.

وأوضح أن (2800) حالة من ذوي الإعاقة والبتر بالأطراف استفادت من خدمات المركز المختلفة في العام المنصرم (2020)، منها: (281) حالة في مجال الأطراف الصناعية، و(1768) حالة في خدمة الأجهزة التقويمية.

وبين د. طرزي أن المركز بدأ يتطور تدريجًا منذ إنشائه في عام 1974، وطُوّر بالتعاون مع اللجنة الدولية للصليب الأحمر منذ عام 2007، وشمل ذلك تطوير وتدريب الكادر العامل محليًّا، وابتعاث بعضهم إلى الخارج، فضلًا عن تطوير البنية التحتية للمركز لزيادة الطاقة الاستيعابية، وتطوير المادة المستخدمة في صناعة الطرف، وعمل تفاهمات مع مستشفى حمد للأطراف الصناعية على تبادل الخبرات وتقديم العلاج المشترك لأصحاب البتر والمرضى.

وأضاف: "إن المركز يعمل به عدد من الاختصاصيات والنساء في مواقع مختلفة ضمن جهود تعزيز مشاركة المرأة في تقديم الخدمات الطبية للمرضى"، مبينًا أن أكثر المستفيدين من خدمات المركز هم: مرضى السكر، والأطفال المصابون بتشوهات القدمين، والمصابون من العدوان الإسرائيلي.

ولفت عضو المجلس البلدي إلى أن البلدية لديها خطط لتوسعة مقر المركز، وتسعى إلى بناء طوابق إضافية ليشمل المركز كل التخصصات من: رعاية طبية، وتأهيل نفسي قبل تركيب الأطراف وبعده، والعلاج الطبيعي، وتوسيع تصنيع الكراسي المتحركة.

الطفل بسام حمدان

بعد تركيب طرف له وتأهيله للمشي

بسام حمدان: في مركز الأطراف الصناعية عدت لممارسة حياتي طبيعيًّا

تمكن الطفل بسام حمدان الذي يعاني إعاقة في ساقه اليسرى أدت إلى بترها منذ الولادة من ممارسة حياته طبيعيًّا، بعد تركيب طرف صناعي له في مركز الأطراف الصناعية، وتأهيله للمشي دون الحاجة للاستعانة بالعكاز.

وبعد أن أنهى بسام (13 عامًا) تأهيلًا للتعامل مع الطرف الصناعي السفلي تمكن من العودة لحياته الطبيعية مع أصدقائه، كان ثمن ذلك رحلة عناء طويلة، بدعم من عائلته والطاقم الطبي داخل المركز وإصرار بسام على ممارسة حياته.

وبضحكة تملأ وجهه يقول بسام: "في بداية تركيب الطرف لي والتدريب كنت متوترًا، ولكن بعد مدة التدريب تأقلمت على الطرف، وكان ذلك بمساعدة المسؤول عن حالتي، والآن سأعود لممارسة حياتي وتحقيق أحلامي واستكمال تعليمي".

أما والدة بسام فتسرد تفاصيل حالة طفلها قائلة: "بعد ولادته اكتشفنا وجود إعاقة في قدمه، وبسبب عدم وجود علاج لها بترت، ثم اتجهنا إلى تركيب الطرف الصناعي، خاصة أن حالة بسام خاصة ونادرة جدًّا في الطب، وعندما جئنا إلى المركز كان في غاية الإصرار والتصميم على تركيب الطرف منذ بداية مرحلة علاجه".

وتضيف: "كان للطاقم الطبي دور كبير في الدعم النفسي لبسام، خاصة مع انتظاره تركيب الطرف بصبر نافد حتى يمارس حياته الطبيعية، حتى إنه بدأ في إبلاغ أصدقائه وعائلته أنه سيتسلم الطرف ويعود لممارسة حياته".

بدورها تقول مسؤولة العلاج الطبيعي المشرفة على حالة بسام الاختصاصية أماني الحداد: "إن حالة بسام فريدة من نوعها، فهي عيب خلقي في الحوض والفخذ يسبب قصرًا في الطرف ويصبح به تشوه، تحت مسمى طبي (خلل في تكوين عظمة الفخذ مع الحوض)، ويمر بمراحل علاجية، وفي بعض الحالات يلجأ إلى البتر بسبب عدم تماشي العلاج معها".

وتضيف: "عمل الطرف الصناعي المبدئي، ثم حوّل إلى التأهيل، وكانت الفرحة تملأ وجه بسام لأنه كان قادرًا على أن يقف دون مساعدة، وكان حالته تحتاج لمجهود، ولكنه أبدى جهده وتأقلم على الطرف".

وداخل قاعة التأهيل يقف بسام على جهاز المشي، وتحت قدميه مجسّم دائري متحرك، تطلب منه المعالجة الطبيعية أن يصعد عليه، وأن يتحرك بالطريقة الدائرية ذاتها، في البداية كان يستصعب تحريك قدمه الصناعية دائريًّا، لكنه في دقائق فهم الآلية وأصبحت كلتا قدميه تتحركان بالشكل الصحيح، وبجلستين خرج من المتوازي إلى المرحلة الأخرى.

وكان دعم عائلته أساسيًّا، خاصة أن التحدي الوحيد له كان كيف سيخرج إلى الشارع ويتعامل مع الأفراد، وكسر هذا الحاجز بخروجه من حدود المركز والوقوف على قدميه مرحلة أولى، ليكون في غاية السعادة في أثناء تسلمه الطرف.